

**REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA
GRAN PREMIO JUAN MILAN - 12da. EDICION
COPA ERNESTO TITO BESONNE
FECHA 8 2019**



1. La Asociación Pilotos de Karting del Oeste llevará a cabo "Gran Premio" con Pilotos Invitados el día 12,13 y 14 de octubre de 2019
2. La Inscripción de la pareja (Piloto Titular más Piloto Invitado) deberá ser registrada antes del Día jueves 10/10/19 sin excepción quienes así no lo hicieren serán penalizados con 2 puntos. Se podrá realizar vía Web a través de la página Web de la categoría en la parte de pre-inscripción. El costo de la inscripción de los pilotos socios del AMCL que hallan corrido al menos una fecha del calendario 2019 es de(los dos pilotos). El Costo de la inscripción para los Pilotos Debutantes (no corrieron ni una fecha del calendario 2019) será de \$ (los dos pilotos), el piloto titular podrá correr sin cargo 1 fecha de las que restan para terminar al calendario.

Piloto Titular

3. No podrá tomar parte de la competencia el piloto que no presente un piloto invitado para compartir su Kart. En caso de ser un binomio los titulares del kart también deberán conseguir un piloto invitado.
4. Aquel piloto titular que participa en distintas clases de la categoría Pako podrá participar en las mismas con el mismo piloto invitado o con distintos.
5. El piloto Titular deberá utilizar el mismo chasis y motor que el invitado en su final

Piloto Invitado

6. La Asociación de Pilotos **PAKO** se reserva el derecho de ADMISIÓN de un "Piloto Invitado".
7. **Podrá participar como piloto invitado:**
Un piloto titular de otra clase de la categoría. o de la misma clase siempre y cuando no allá participado en mas de 2 (dos) competencias del campeonato oficial pako 2019 **En caso que la pareja sea conformada según este punto, el piloto titular será perjudicado con 2. Pts (dos puntos) que serán descontados del total obtenidos**
8. Pilotos con licencia deportiva; sin la misma no podrán tomar parte de la competencia
9. En la clase promocional el piloto invitado deberá ser únicamente de otra categoría. No pudiendo tomar parte de esta prueba un piloto de la categoría pako para esta clase
10. **Edades y peso a respetar por el piloto invitado:**

Clase "PROMOCIONAL" Edad de 8 a 12

Clase MECANICA NACIONAL "C": Ser Mayores de 11 años y menores de 15 años con 364 días

Clase KF + 40: el invitado deberá ser mayor de 40 años, o pilotos de 39 años cumplidos, que por peso o alguna otra razón evaluada por la categoría, la misma lo considere apto para esta clase

MECANICA NACIONAL "A": Edad desde 15 a 23 años más 364 días

MECANICA NACIONAL "LIGHT": Mayor de 24 años

SUPER PAKO: Mayores de 15 años
150cc y 110cc 4T: Mayores de 15 años

- El piloto Invitado deberá cumplir con el peso mínimo exigido de acuerdo a la clase en que participe indistintamente de lo que pese el piloto titular.
- Pilotos Invitados de las clases 150 "COPA MASTER" deberá cumplir con el peso mínimo exigido en su clase, no es necesario cumplir con el peso mínimo de la copa master ya que para esa copa solo sumara la posición del piloto titular en su respectiva final
- El piloto Invitado deberá cumplir con la multiplicación especificada en el reglamento de campeonato 2019 de acuerdo a la clase en que participe indistintamente del peso y/o edad del piloto titular.

Reglamento Particular

11. La competencia constara de dos finales, **la 1ª donde participe el Piloto titular y la Segunda donde participará el Piloto Invitado y la tercera Titular mas Invitados** (según la clase que utilice esta modalidad) resultando además una General de donde saldrán los resultados finales del Gran Premio, de acuerdo a lo especificado en el Punto. "Gran Premio Resultados Generales"

12. Régimen de Neumáticos:

TODAS LAS CLASES EXCEPTO LA PROMOCIONAL PODRAN SELLAR NEUMATICOS NUEVOS PARA ESTA COMPETENCIA.

EN ESTA FECHA SE UTILIZARÁN NEUMATICOS "NUEVOS" Y LUEGO SE DESCARTARÁN. FINALIZADO EL GRAN PREMIO, A PARTIR DE LA FECHA 9 SE SIGUE CON EL REGIMEN NORMAL DE CAMBIO DEL NEUMATICO. (SI POR MOTIVOS ECONOMICOS DESEAN CONTINUAR UTILIZANDO EL NEUMATICO DEL GP, SE PODRA SELLAR OTRA VEZ EN COMPETENCIAS POSTERIORES AL GRAN PREMIO COMO NEUMATICO NUEVO, SIEMPRE Y CUANDO EL REGIMEN LO PERMITIERE)

El piloto Titular deberá utilizar los mismos neumáticos que el piloto invitado en su final, "Los neumáticos para pista Húmeda (Ancorizados)" no se consideran es este punto del reglamento Quienes debuten en el Gran Premio deberán utilizar los neumáticos sellados hasta finalizar el campeonato.

Quienes no quieran utilizar neumáticos nuevos en esta fecha especial seguirán con el régimen normal de cambio de neumático que traían, no contándose esta fecha o sello del neumático como fecha corrida

13. Para utilizar otro motor entre finales se deberá largar de la última ubicación.
Los cambios de motor solo serán autorizados por la Técnica.

14. Clasificación y Parque cerrado

Para esta fecha no se tomará el recargo por haber ganado la final de la fecha anterior, tal como figura en el reglamento de campeonato, por lo escrito, el recargo de la fecha 7 se penalizará en la fecha 9. Quedando eximida de esta penalidad todo el Gran Premio

Según los horarios dispuestos en el organigrama del Gran Premio la competencia constara de 2 (dos) clasificaciones. La primera clasificación será realizada por el piloto titular para su respectiva final y la segunda será realizada por el piloto invitado para su respectiva final.

En el caso de la clase Súper Pako y Mecánica Nacional A y clase 150 4 T, la podrá realizar cualquiera de los dos pilotos de la DUPLA inscrita para ese kart en su única clasificación

15. Todos los puntos otorgados por la competencia son para el piloto Titular. Sera tomada como carrera válida para el campeonato la del piloto titular, no la del invitado.
16. No se podrán romper los precintos de los motores entre una final y otra.
17. Todos los autos que participen de la final serán entregados por sus pilotos a la técnica de la PAKO. El piloto titular deberá estar presente al momento de llegar el piloto invitado a la técnica. No pudiendo ingresar al predio de la técnica ningún mecánico ni persona del equipo, hasta que la técnica lo autorice. El lugar a utilizar como parque cerrado será indicado el día de la competencia. La categoría se reserva el derecho de indicar como y en que lugar se hará el parque cerrado. Una vez en "Parque Cerrado" los autos no pueden ser "tocados" bajo ningún concepto. **Los autos deben ser entregados a parque cerrado sin Nafta.** (Ni en el tanque, ni en los recuperadores). La PAKO se reserva el derecho de modificar los horarios de "Parque cerrado"
18. Todas las aclaraciones e interpretaciones que puedan surgir de este reglamento particular de la prueba serán resueltos por el Comisario Deportivo de la competencia o en su defecto por la FEDERACIÓN. No tomando la PAKO ninguna resolución sobre el presente reglamento.
19. La reunión de pilotos es obligatoria tanto para el piloto Titular como para el Invitado
20. Una vez cerrada la inscripción no se podrá cambiar el piloto invitado
21. Al finalizar la clasificación, cada competidor debe ingresar con su kart al sector del parque cerrado para su revisión y pesaje; no se puede retirar del kart ningún objeto o parte del mismo, debiendo permanecer en parque cerrado hasta que el Comisario Técnico lo indique. El piloto que NO entregue el kart en parque cerrado, será pasible de exclusión o descalificación. NO se permite al piloto tomar líquido alguno. NO podrá refrescarse con agua (tirarse encima). Solamente podrá ser asistido por 1 (uno) colaborador, para llevar el kart al pesaje. Quien no de con los kilos de su clase en clasificación largara en la final en la ultima posición.
**Quien no de con los kilos al finalizar la final perderá todos los puntos obtenidos en la final.
Exclusivamente en esa final no en las dos**

22. Anexo Clase "SUPER PAKO", MECANICA NACIONAL "A" y 150 4T"

- A) Estas clases disputaran 3 (tres) finales. La primera final se disputará el día domingo (Titular) la segunda final el día lunes (Invitado) teniendo la particularidad que se desarrollara una 3ª (tercera) final con cambio de piloto.
El Cambio de Piloto se realizará entrando al sector indicado por las autoridades de la categoría Pako deteniendo la marcha del kart a 0 KM/hs en el punto indicado. La detención del kart a 0 km/hs será respetada a **raja tabla**, habrá veedores y cámaras verificando el cumplimiento de este punto. Quien no lo respete será penalizado con **5 segundos de recargo**
- B) Todos los pilotos participantes deberán tener un piloto invitado para poder inscribirse en la misma. Las particularidades que deben tener los pilotos invitados se describen desde el punto 6 al 10 de este reglamento.
- C) Para la tercera final los Kartings ingresaran a la calle de Boxes junto **con 1 Asistente** y el piloto Invitado, debidamente identificado mediante una pulsera y/u otro que el Auto Moto Club Lujan indique. No

podrá ingresar ningún otro, bajo pena de exclusión. (Salvo en los casos que los autorice específicamente el CD

- D) Una vez en la calle los karts se encuentran en régimen de parque cerrado. Quedando a cargo del piloto proceder de la forma que implica este régimen.
- E) Clasificación: La podrá realizar cualquiera de los dos pilotos de la DUPLA inscrita para ese kart debiendo cumplir este (piloto titular o piloto invitado) con el peso mínimo exigido para esta clase. Los resultados de esta clasificación determinaran las posiciones de largada para la primera final integrada por pilotos Titulares
La Segunda final será integrada por los pilotos invitados y se largará de acuerdo a la posición obtenida por el piloto titular en la primera final y la Tercera Final se largará de acuerdo a la posición obtenida por el piloto Invitado en la segunda final
- F) Pesaje: En la tercera final se tomará el promedio de los 2 pilotos, mas el del karting. Respetando el peso mínimo reglamentario de la clase, Ejemplo: (tomando como ejemplo un peso reglamentario de 160Kgs) Si el piloto Titular pesa 70 kg y el piloto invitado pesa 80 kg, el promedio de los pilotos es de $80+70 = 150 / 2 = 75$ kg. El karting deberá pesar 85 kgs como mínimo para dar con el peso reglamentario. El Kart y los pilotos (titular e invitado) serán pesados antes y/o después de la tercera final. Respetando el peso mínimo reglamentario entre **el promedio de los pilotos** (piloto titular / piloto invitado) + el Karting en ambos casos.
- G) Los Boxes para el cambio de pilotos serán “Abiertos” **entre las vueltas 12 y 18 inclusive**, Quien no ingrese para el cambio entre las vueltas antes descriptas será excluido de esta final, la apertura de los mismos serán indicadas por un cartel en la dirección de la prueba con la leyenda “Boxes Abiertos”. Como así también las vueltas que restan para que se cierre el ingreso para el cambio de pilotos...Este punto quedara sujeto a organigrama de la fecha.
- H) Se utilizará el cartel de “Slow” u “AS” para la neutralización de la competencia. Es responsabilidad de los pilotos Interiorizarse por favor en la aplicación de los mismos.
- I) **No se podrá ingresar al sector indicado para realizar los cambios de pilotos con el cartel de “SLOW” en pista. De existir esta circunstancia de carrera se adicionarán dos vueltas más para el correspondiente ingreso. En caso que un piloto ingrese a realizar el cambio de pilotos con cartel de SLOW, se penalizará quitándole 1 vuelta sobre el total de vueltas de la final.**
- J) Durante el cambio de pilotos están permitidos las reparaciones y/o colocación de elementos. Inclusive si se les indica con bandera de “Reparación” la falta de un elemento de seguridad.
- K) No se puede reaprovisionar combustible. Bajo pena de Exclusión.
- L) Se pueden utilizar carteles indicadores para indicar punto de detención.
- M) La velocidad máxima en calle de boxes será de 30km/h, se indicará el día de la carrera las revoluciones del motor que dan estos KM. Para el control de la velocidad en boxes, se pondrán una chicana de conos en la salida de la misma, quienes toquen los conos tendrán 5 segundos de penalización sumados al final de la competencia. Este punto quedara sujeto a los controles de velocidad establecido por las autoridades de la prueba para esta competencia.

P) Habrá veedores controlando el ingreso al sector para cambio de pilotos, cualquier maniobra de un equipo que se considere “a propósito” para obstaculizar el ingreso o egreso de un Kart será duramente sancionado. En este punto también se tomará como obstáculo herramientas y/o partes mecánicas que un equipo deje en el paso de la calle. CADA PILOTO ES RESPONSABLE DE LA UBICACIÓN DE SU EQUIPO Y DE LAS HERRAMIENTAS Y/O REPUESTOS QUE ESTE UTILICE.

Q) Los puntos que no se encuentren detallados en este reglamento se registrarán por el RPP del GP.

R) Las consideraciones y/o interpretaciones a los reglamentos será únicamente la que interprete el Comisario Deportivo. No aceptándose ningún otro tipo de Interpretación

S) Todas las interpretaciones al presente reglamento son las dadas por la Federación Metropolitana de Automovilismo Deportivo, desestimándose cualquier otro tipo de Interpretación

De llegar a inscribirse mas de 36 autos; se dividirán en dos grupos Los que clasificaron en los puestos pares en un grupo y los que clasificaron en los puestos impares en otro grupo.

Las posiciones finales se darán de acuerdo a la suma de las posiciones Grales mezclando los dos grupos tal cual lo descrito en el reglamento.

En caso de empate desempatará la mejor posición de la primer clasificacion.

23.Únicamente Promocional Nacional

- A. La competencia constara de un Super Sprint Clasificatorio y una final para el piloto Titular y un Super Sprint Clasificatorio y una final para el piloto Invitado
El super sprint clasificatorio determinara la posición de largada para su correspondiente final tanto del piloto titular como para el invitado
Además, resultara una General de donde saldrán los resultados finales del Gran Premio.
- B. Será tomada como final ganada para el campeonato cualquiera de las dos finales indiferentemente del resultado general
- C. No se podrán romper los precintos de los motores entre una final y otra.
- D. Todas las aclaraciones e interpretaciones que puedan surgir de este reglamento particular de la prueba serán resueltos por el Comisario Deportivo de la competencia o en su defecto por la FEDERACIÓN. No tomando la PAKO ninguna resolución sobre el presente reglamento. La reunión de pilotos es obligatoria
- E. Súper Sprint Clasificatorio: Para proceder al ordenamiento de largada de este Sprint se dividirá la clase en dos grupos de acuerdo a la posición en el campeonato. Una vez determinado los grupos se procederá a un sorteo donde definirá la posición de largada del mismo. En primer instancia se sortearan las posiciones de vanguardia que la integraran los pilotos del segundo grupo y posteriormente se procederá al sorteo del primer grupo (Un solo Sorteo para los dos Super Sprint)

24. Puntaje General:

- **Presentismo: 3 (Tres) puntos**
- **Clasificación: 1º Puesto 2 (dos) puntos**
- **Súper Sprint clasificatorio: 1º puesto (5 pts.); 2º puesto (4 pts.); 3º puesto (3 pts.); 4 º puesto (2 pts); 5 º puesto (1 pto).**

Finales:

Final de Pilotos Titulares

Final de Pilotos Invitados

Final Tit(S.Pako/MN A/150 4T

Final Inv(S.Pako/MN A/150 4T

Final Tít.+ Invit. (S.Pako/MN A/150 4T

| | | | | | | | | |
|--------------|----|--------|--------------|----|--------|--------------|----|--------|
| 1º | 15 | Puntos | 1º | 15 | Puntos | 1º | 15 | Puntos |
| 2º | 12 | " | 2º | 12 | " | 2º | 12 | " |
| 3º | 10 | " | 3º | 10 | " | 3º | 10 | " |
| 4º | 8 | " | 4º | 8 | " | 4º | 8 | " |
| 5º | 6 | " | 5º | 6 | " | 5º | 6 | " |
| 6º | 5 | " | 6º | 5 | " | 6º | 5 | " |
| 7º | 4 | " | 7º | 4 | " | 7º | 4 | " |
| 8º | 3 | " | 8º | 3 | " | 8º | 3 | " |
| 9º al ultimo | 2 | " | 9º al ultimo | 2 | " | 9º al ultimo | 2 | " |

El puntaje se otorgará con el 75% de las vueltas cumplidas como mínimo, tanto para cada final como para la general.

"GRAN PREMIO Resultados Generales":

Resultará ganador del mismo la pareja de pilotos que sume menos puestos, en la sumatoria de las "**Posiciones**" obtenidas por Piloto Titular y el Piloto Invitado y/o piloto titular + invitado en sus respectivas finales.

Ejemplo: El Piloto Titular en su final sale en la 2º (segunda) posición. Y el piloto invitado sale 12º (duodécimo) en su final. La suma de posiciones finales de esta pareja es 14. La pareja cuya suma sea la menor se adjudica el "GRAN PREMIO" y así sucesivamente para las restantes posiciones. En caso de empate en la sumatoria de puestos, desempatará la posición de la primera final. No es necesario que una pareja gane algunas de las semifinales para resultar ganador del Gran Premio.

Puntos que otorga el GRAN PREMIO en los resultados Generales será el Siguiete:

| | | | | | |
|----|----|--------|---------------|---|--------|
| 1º | 20 | Puntos | 6º | 6 | Puntos |
| 2º | 15 | " | 7º | 5 | " |
| 3º | 12 | " | 8º | 4 | " |
| 4º | 10 | " | 9º | 3 | " |
| 5º | 8 | " | 10º al ultimo | 2 | " |

****** Estos puntos serán sumados a los obtenidos por las finales según especificaciones de este reglamento.***

Todos los puntos del Gran Premio son puros, sin división.

El puntaje que otorga el GP se otorgará con el 75% de la suma de las vueltas cumplidas entre las dos o tres finales que se disputen (3 finales en el caso de MNA, SUPER PAKO y 150cc)

PARA TODAS LAS CLASES LAS EXCLUSIONES TECNICAS O DEPORTIVAS; SE LE ASIGNARA 10 PUESTOS MAS DE LA CANTIDAD DE INSCRIPTOS EN SU CLASE.

TODO LA PARTE DEPORTIVA QUEDA SUJETA A LA AUTORIZACION DEL ORGANIGRAMA DE LA FECHA.