



## **REGLAMENTO CLASE 150CC 4T - “COPA MASTER” AÑO 2019**

### **Artículo Nº 1 – Vigencia:**

El presente reglamento técnico tendrá vigencia desde el 1º de Enero del 2019 hasta el 31 de Diciembre del 2019.

### **Artículo Nº 2 - Disposiciones Generales:**

El presente reglamento, deberá ser interpretado en forma absolutamente restrictiva es decir, que solo se permite lo que esta explícitamente autorizado. **El presente reglamento es complementario del reglamento de la CLASE 150cc 4T.**

### **Artículo Nº 3 - Peso:**

En el orden de llegada con piloto y toda su vestimenta reglamentaria. El peso minimo **sera de 185 kgs (ciento ochenta y cinco kilogramos)** libre de plomo, es decir, esta prohibido agregar plomo para poder competir en la divisional MASTER o bien ser **mayores de 50 años** con peso **mínimo de 175 kgs**

### **FECHA ESPECIAL GRAN PREMIO (GP):**

El GP tiene la particularidad de tener un piloto invitado para compartir el karting, para recibir la totalidad de los puntos del GP, el invitado deberá dar el peso minimo (185kg) de esta clase, es decir, si el piloto invitado es más liviano que el titular deberá adicionar los kilos necesarios para llegar al peso mínimo de la clase (150cc COPA MASTER, ya sea 185kgs para pesados y 175 kgs para mayores de 50 años).

**ARTÍCULO Nº4: REVISIÓN TÉCNICA:** El ganador de la COPA MASTER tambien deberá realizar la revision técnica al finalizar la competencia.