



FEDERACION METROPOLITANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PILOTOS ASOCIADOS KARTING DEL OESTE REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA CLASE 110cc 4T

1. La CLASE 110 4T de Asociación Pilotos Asociados Karting del Oeste llevará a cabo una competencia con Pilotos Invitados el día 08 y 09 de septiembre de 2018

2. La Inscripción de la pareja (Piloto Titular más Piloto Invitado) deberá ser registrada antes del Día jueves 06/09/18 sin excepción quienes así no lo hicieren serán penalizados con 2 puntos. Se podrá realizar vía Web a través de la página Web de la categoría en la parte de pre-inscripción.

Piloto Titular

3. No podrá tomar parte de la competencia el piloto que no presente un piloto invitado para compartir su Kart.

4. El piloto Titular deberá utilizar el mismo chasis y motor que el invitado en su final

Piloto Invitado

5. El piloto invitado no puede ser un piloto que haya participado en la categoría pako en la temporada 2018

6. La Asociación de Pilotos **PAKO** se reserva el derecho de ADMISIÓN de un "Piloto Invitado".

7. Pilotos con licencia deportiva; sin la misma no podrán tomar parte de la competencia

8. Edades y peso a respetar por el piloto invitado:

Mayores de 15 años

- El piloto Invitado deberá cumplir con el peso mínimo exigido para la clase indistintamente de lo que pese el piloto titular.
- Para aquellos pilotos titulares con peso superior a los 165 kg libre de lastre que cuenten con el beneficio reglamentario por el peso en sí, deberán tener como invitado un piloto cuyo peso junto con el kart sea superior a los 165 kg a fin de no cambiar el motor entre finales.
- Pilotos Invitados de las clases 110 "COPA MASTER" deberá cumplir con el peso mínimo exigido para esta copa, con el fin de no alterar las condiciones reglamentarias. Karting mas pilotos superiores a 170 KG.

Reglamento Particular

9. La competencia constará de tres finales, **la 1ª donde participe el Piloto titular., la Segunda donde participará el Piloto Invitado y la tercera el Titular** resultando además una General de donde saldrán los resultados finales, de acuerdo a lo especificado en el Punto. "Resultado Generales"

10 Régimen de Neumáticos:

El piloto Titular deberá utilizar los mismos neumáticos que el piloto invitado en su final, "Los neumáticos para pista Húmeda (Anclorizados)" no se consideran en este punto del reglamento

11. Para utilizar otro motor entre finales se deberá largar de la última ubicación.

Los cambios de motor solo serán autorizados por la Técnica.

- 12. Clasificación y Parque cerrado:** Según los horarios dispuestos en el organigrama la competencia constara de 1 (una) clasificación realizada por el piloto titular para su respectiva final
- 13.** Todos los puntos otorgados por la competencia son para el piloto Titular.
- 14.** No se podrán romper los precintos de los motores entre una final y otra.
- 15.** Todas las aclaraciones e interpretaciones que puedan surgir de este reglamento particular de la prueba serán resueltos por el Comisario Deportivo de la competencia o en su defecto por la FEDERACIÓN. No tomando la PAKO ninguna resolución sobre el presente reglamento.
- 16.** La reunión de pilotos es obligatoria tanto para el piloto Titular como para el Invitado
- 17.** Una vez cerrada la inscripción no se podrá cambiar el piloto invitado
- 18.** Se disputaran 3 (tres) finales.
- La primera final se será realizada por el Piloto Titular,
-La segunda final será realizada por el Piloto Invitado, que largada según la posición llegada de la primer final.
-La tercera final se largara según las posiciones invertidas a la obtenida en la 2º final siempre y cuando no hayan perdido vueltas con respecto al puntero.

19. Puntaje General:

- Presentismo 1 punto
- Clasificación : 1º Puesto 1 punto

Finales:

Final de Pilotos Titulares

Final de Pilotos Invitados

Final de Pilotos Titulares

1º	10	Puntos	1º	10	Puntos	1º	10	Puntos
2º	8	"	2º	8	"	2º	8	"
3º	7	"	3º	7	"	3º	7	"
4º	6	"	4º	6	"	4º	6	"
5º	5	"	5º	5	"	5º	5	"
6º	4	"	6º	4	"	6º	4	"
7º	3	"	7º	3	"	7º	3	"
8º	2	"	8º	2	"	8º	2	"
9º al ultimo	1	"	9º al ultimo	1	"	9º al ultimo	1	"

El puntaje se otorgará con el 75% de las vueltas cumplidas como mínimo.

Resultados Generales:

Resultará ganador de la competencia la pareja de pilotos que sume menos puestos, en la sumatoria de las "**Posiciones**" obtenidas por Piloto Titular y el Piloto Invitado en sus respectivas finales.

Ejemplo: El Piloto Titular en su final sale en la 2º (segunda) y 5º (quinta) posición en sus finales . Y el piloto invitado sale 12º (duodécimo) en su final. La suma de posiciones finales de esta pareja es 19. La pareja cuya suma sea la menor se adjudica el primer puesto y así sucesivamente para las restantes posiciones. En caso de empate en la sumatoria de puestos, desempatará la posición de la primera final. No es necesario que una pareja gane algunas de las semifinales para resultar ganador de la competencia.

Los Puntos que otorga esta competencia en los resultados Generales será el Siguiete:

1º	15	Puntos	6º	5	Puntos
----	----	--------	----	---	--------

2º	12	“	7º	4	“
3º	10	“	8º	3	“
4º	8	“	9º	2	“
5º	6	“	10º al ultimo	1	“

***** Estos puntos serán sumados a los obtenidos por las finales según especificaciones de este reglamento .**

Todos los puntos son puros, sin división.

El puntaje se otorgará con el 75% de la suma de vueltas cumplidas como mínimo entre las tres finales.

TODO LA PARTE DEPORTIVA QUEDA SUJETA A LA AUTORIZACION DEL ORGANIGRAMA DE LA FECHA.